

Oferta: 841
Data wydruku: 2026-04-10

www: autazusawpolsce.pl
Tel: 608120205
E-mail: sklep@bidusa.pl
Kontakt:



2025 AVATR 11 BEV | 578 KM | 3.9s do 100km/h | Premium | VAT 23%

219 000 PLN



Marka	AVATR	Model	11
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Elektryczny
Rok produkcji	2025	Przebieg	7800
Kolor	Inny kolor	VAT faktura	Tak
Moc	789	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Kraj pochodzenia	Chiny
Liczba drzwi	5		

Radio	Gniazdo USB	Ładowanie bezprzewodowe urządzeń	System nawigacji satelitarnej
Wyświetlacz typu Head-Up	Ekran dotykowy	Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...	Dostęp do internetu
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Dach panoramiczny	Tapicerka materiałowa	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Ogrzewane siedzenia tylne
Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica ogrzewana	Lampy przednie w technologii LED	Niezależny system parkowania
System rozpoznawania znaków drogo...	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy
ABS	ESP	Aktywny asystent hamowania awaryjn...	Alarm ruchu poprzecznego z tyłu poja...
System wykrywania zmęczenia kierow...	System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

2025 AVATR 11 BEV – w pełni elektryczny SUV Coupe klasy premium (segment E-SUV), stworzony przez wizjonerskie konsorcjum Changan, Huawei oraz CATL. Jeśli szukasz alternatywy dla europejskich marek premium, która oferuje lepszą technologię, większy zasięg i bezkompromisową jakość wykonania – ten egzemplarz jest dla Ciebie.

Nasza firma od 7 lat specjalizuje się w zakresie importu samochodów nowych oraz używanych.

Dane techniczne i osiągi:

Napęd: W pełni elektryczny (BEV) z inteligentnym napędem na cztery koła (AWD) realizowanym przez dwa silniki elektryczne Huawei DriveONE.

Moc systemowa: Imponujące 578 KM (425 kW) w wersji AWD.

Moment obrotowy: Ok. 650 Nm dostępnych natychmiastowo.

Przyspieszenie 0-100 km/h: Błyskawiczne 3,9 sekundy.

Bateria: Potężna jednostka 116 kWh (technologia CATL CTP), zapewniająca niespotykaną gęstość energii.

Zasięg (CLTC): Do 700 km na jednym ładowaniu (realny zasięg autostradowy znacznie przewyższa konkurencję).

Ładowanie: Architektura wysokonapięciowa 750V – pozwala odzyskać 200 km zasięgu w zaledwie 10 minut na ultraszybkich ładowarkach.

Wybrane elementy wyposażenia:

Wnętrze: Ultra-luksusowe fotele "Zero Gravity" z tapicerką skórzaną Nappa, funkcją masażu 8-punktowego, wentylacją i podgrzewaniem (również w luksusowej konfiguracji 4-miejscowej).

Multimedia: System oparty na Huawei HarmonyOS z centralnym ekranem 15,6", cyfrowym kokpitem kierowcy oraz dedykowanym wyświetlaczem dla pasażera.

Nagłośnienie: System audio premium z 14 głośnikami oraz technologią aktywnej redukcji szumów drogowych (RNC).

Technologia: Najbardziej zaawansowany autopilot na świecie – Huawei ADS 3.0 wspierany przez 3 czujniki LiDAR oraz 34 sensory, umożliwiające jazdę autonomiczną "od drzwi do drzwi".

Komfort: Inteligentne drzwi otwierane elektrycznie z czujnikami przeszkód, panoramiczny dach, zewnętrzny wyświetlacz HALO Screen na podszybiu oraz adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne.

Prezentowany samochód pochodzi z oferty naszego partnera w Chinach (rocznik 2025). Dzięki naszemu modelowi bezpośredniego zakupu, jesteśmy w stanie zaoferować preferencyjne warunki cenowe przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa:

Pełna Faktura VAT 23%: Cena podana w ogłoszeniu jest kwotą brutto. Możliwość pełnego odliczenia VAT.

Rozliczenie w PLN: Całość płatności za samochód odbywa się w złotych, co eliminuje ryzyko kursowe po stronie Kupującego.

Płatność w dwóch transzach: Proces zakupu jest podzielony na dwa etapy płatności, co zapewnia pełną transparentność na każdym kroku realizacji zamówienia.

Bezpieczeństwo: Jako firma z 7-letnim stażem, bierzemy na siebie pełną odpowiedzialność za transport oraz wszystkie formalności celno-skarbowe, aż do momentu wydania pojazdu.

Zapraszam do kontaktu telefonicznego – chętnie przedstawię szczegóły dotyczące procedury importu oraz dokładny raport stanu technicznego tego egzemplarza.